

# F32 MNS

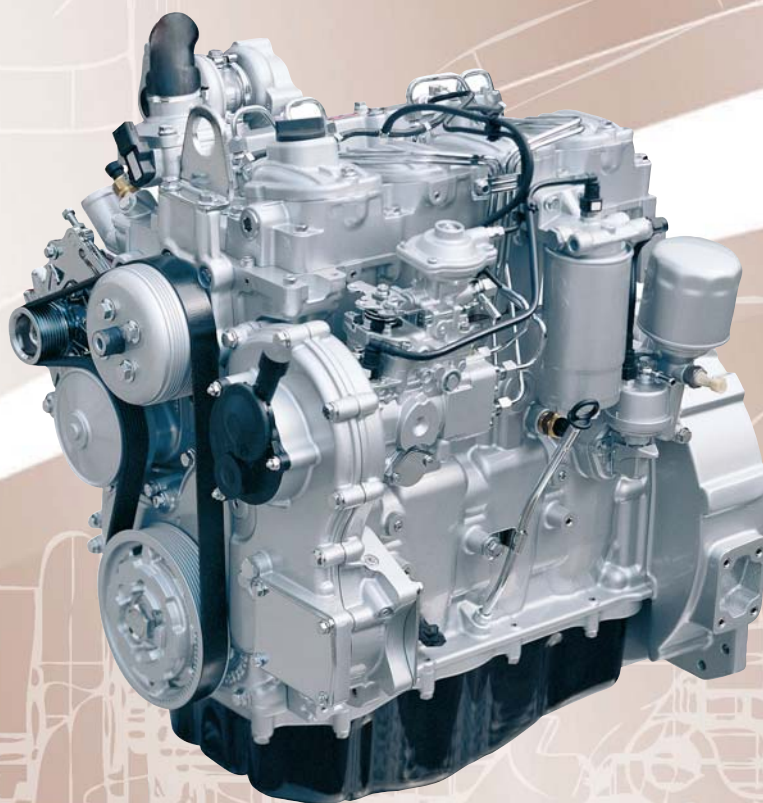
4 CILINDRI IN LINEA - CICLO DIESEL

55 kW (75 CV) @ 2500 giri/min - 275 Nm @ 1400 giri/min

61 kW (83 CV) @ 2500 giri/min - 310 Nm @ 1400 giri/min

TIER 3 / STAGE III A

2008  
**DIESEL**  
OF THE YEAR



APPLICAZIONI  
INDUSTRIALI

## F32 MNS PER APPLICAZIONI INDUSTRIALI

### Specifiche

Ciclo termodinamico		Diesel a 4 tempi - I.D.
Alimentazione aria		TC
Architettura		4, in linea
Alesaggio x Corsa	mm	99 X 104
Cilindrata totale	l	3,2
N° valvole per cilindro		2
Raffreddamento		a liquido
Senso di rotazione (visto lato volano)		antiorario
Rapporto di compressione		18 : 1
Sistema di iniezione		meccanico

### Prestazioni

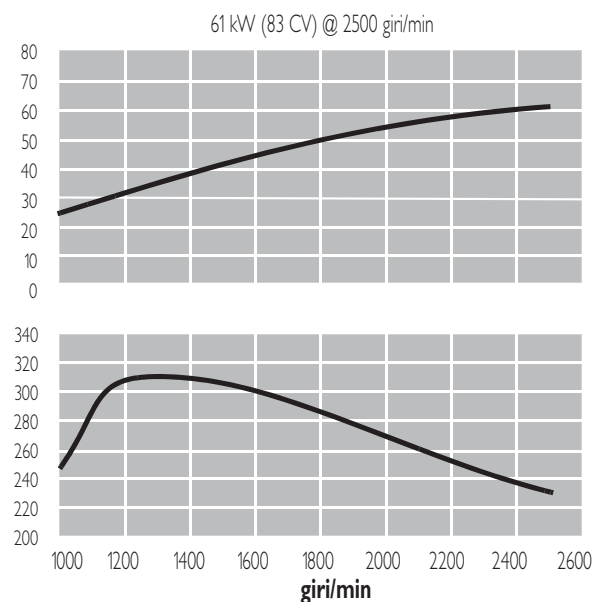
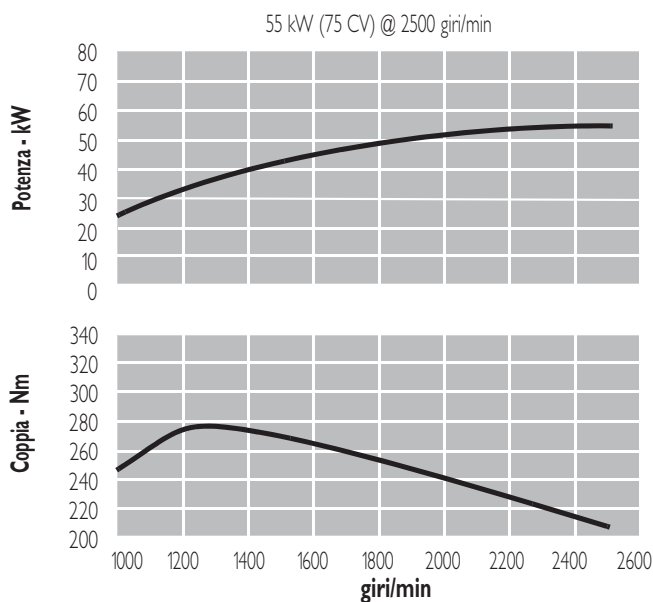
Potenza massima *	kW (CV)	55 (75)	61 (83)
Regime o intervallo corrispondente	giri/min	2500	2500
Coppia massima	Nm (kgm)	275 (28)	310 (31.6)
Regime o intervallo corrispondente	giri/min	1400	1400
Regime massimo a vuoto alla potenza massima standard	giri/min		2700
Regime minimo a vuoto	giri/min		850
Temperatura minima di avviamento senza ausili	°C		-12
Intervallo di manutenzione per sostituzione olio e filtro olio **	ore		600
Peso a secco (in versione standard)	kg		340

**PER INFORMAZIONI SULLE TARATURE NON RIPORTATE IN QUESTO DOCUMENTO CONTATTARE LA RETE DI VENDITA FPT.**

\* **Potenza** al volano ricavata in accordo con la dir. 2004/26 EC (senza ventilatore), dopo 50 ore di funzionamento, tolleranza 3%, combustibile Diesel EN 590.

**Condizioni di prova:** ISO 3046/1, temperatura aria 25 °C, pressione atmosferica 100 kPa, umidità relativa 30 % - Applicabili inoltre alle Norme DIN 6271, BS 5514, SAE J1349.

\*\* Tipo di olio: ACEA E3 - E5.



## F32 MNS PER APPLICAZIONI INDUSTRIALI

### Allestimento standard

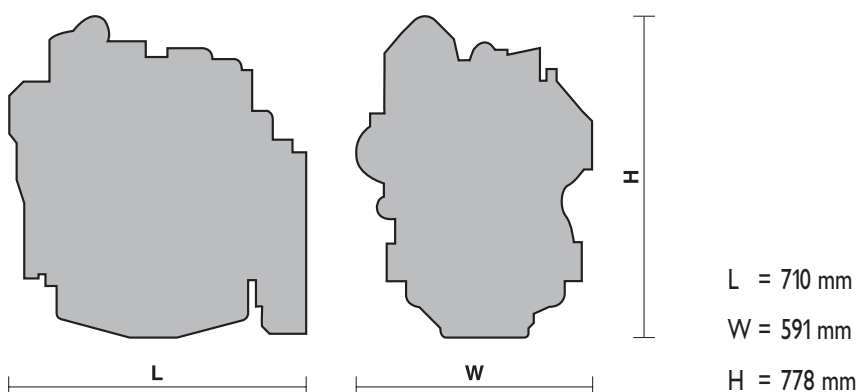
Carter coprivolano	tipo	SAE 3 - ghisa
Dimensione volano	pollici	10
Orientamento collettore di aspirazione		anteriore
Connessione scarico turbina		lato destro/ posteriore
Turbosoffiante		a geometria fissa, senza WG
Posizione turbosoffiante		anteriore alto / lato destro
Rapporto di trasmissione per ventilatore		1,1 : 1
Interasse ventilatore - albero motore	mm	$x = 0, y = 296$
Filtro combustibile	n°	cartuccia singola - lato sinistro
Prefiltro combustibile		a richiesta
Pompa combustibile		pompa meccanica rotativa
Filtro olio	n°	cartuccia singola - lato sinistro
Coppa olio		lamiera / pozzetto anteriore
Circuito ricircolo vapori olio		sul coperchio punterie
Scambiatore di calore olio		integrato nel basamento
Riempimento olio		sul coperchio punterie
Pompa di alimentazione		meccanica - lato sinistro
Motorino avviamento		12 V - 3 kW
Alternatore		12 V - 65 A con contatto W
Dispositivo arresto motore		incorporato nella pompa
Cablaggio elettrico		-
Presa di forza (a richiesta) - rapporto di trasmissione		1,09 : 1
Massima coppia prelevabile da presa di forza	DIN 4 / SAE B	Max 150 Nm
Verniciatura	colore	grigio

### Non compresa nella fornitura

Batteria - capacità minima consigliata	180 Ah (12 V)
Batteria - corrente di scarica a freddo minima consigliata	950 A (12 V)

**FPT OFFRE LA PIU' AMPIA DISPONIBILITA' NELLA FORNITURA DEI MOTORI SECONDO LE SPECIFICHE ESIGENZE DEL CLIENTE. PER CONOSCERE LA GAMMA DEGLI ALLESTIMENTI E DEGLI ACCESSORI DISPONIBILI, CONTATTARE LA RETE DI VENDITA FPT.**

### Dimensioni



## PUNTI DI FORZA DEL MOTORE

- **PRESTAZIONI:** Nuovo motore progettato specificamente per applicazione industriale; lay-out funzionale; temperatura minima di avviamento a freddo senza ausiliari - 12°C (con ausiliari a - 25°); prestazioni raggiunte senza VGT o dispositivi elettronici; coppe olio ad alto livello di angolarità per funzionamento continuo in tutte le direzioni (max 35°).
- **EFFICIENZA DEL SERVIZIO:** Servizio network globale; accesso alla manutenzione da 1 solo lato.
- **RIDUZIONE COSTI DI GESTIONE:** Intervalli di manutenzione più estesi 600 h (cambio olio e filtri); consumo olio ridotto.
- **RISPETTO DELL'AMBIENTE:** Rumorosità contenuta; soluzione coppa olio sospesa.
- **FLESSIBILITÀ DI CONFIGURAZIONE:** Possibilità di fornitura su richiesta di componenti quali trasmissioni, radiatori, filtri aria, marmitte; interfacce trasmissioni standard SAE3/SAE4; 2 possibili interfacce pompe idrauliche DIN/SAE A-B; flessibilità nel posizionamento del ventilatore; predisposizione compressore di condizionamento; compatibilità con i gasoli standard e alternativi usati nel mondo secondo le normative vigenti.

### FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Via Puglia, 15 - 10156 Torino

### FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Viale dell'Industria, 15/17 - 20010 Pregnana Milanese (MI)

[www.fptpowertrain.com](http://www.fptpowertrain.com)

DISTRIBUTORE LOCALE